«Дорога, автомобиль, производственная травма»

Кажется, что может быть общего между такими понятиями, как нарушение Правил дорожного движения, дорожно-транспортное происшествие и производственная травма. На самом деле это звенья одной цепочки. Правила дорожного движения находятся в тесном взаимодействии с правилами охраны труда. В соответствии с п.166 Правил по охране труда, утвержденных постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь 01.07.2023, эксплуатация транспортных средств осуществляется в соответствии с Законом Республики Беларусь от 5 января 2008 г. №313-З "О дорожном движении", Правилами дорожного движения, техническими нормативными правовыми актами, являющимися в соответствии с законодательными актами и постановлениями Правительства Республики Беларусь обязательными для соблюдения.Данное требование также изложено в п.4 Правил по охране труда при эксплуатации автомобильного и городского электрического транспорта, утвержденные постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь 06.12.2022 №78/104. Работник, нарушая Правила дорожного движения, одновременно нарушает правила охраны труда. Нарушение вышеуказанных правил ведет к дорожно-транспортному происшествию, в результате которого страдают люди. В случае если человек получил травму в ДТП при выполнении своих трудовых обязанностей, то данная травма относится к производственной.

За истекший период 2023 года на территории курируемой Новогрудским МРО произошло 5 дорожно-транспортных происшествий в которых 5 работников получили тяжелые производственные травмы.

13.05.2023 в 16 часов 30 минут тракторист-машинист сельскохозяйственного производства ООО «Белагрия» управляя погрузчиком «АМКОДОР 342С», двигался по второстепенной автодороге со стороны д.Ходевичи Слонимского района к главной автодороге г.Слоним – д.Сеньковщина Слонимского района. При подъезде к перекрестку в результате технически неисправного состояния погрузчика (не работали рабочая тормозная система переднего моста и стояночный тормоз), для экстренного торможения тракторист-машинист переключил рычаг изменения направления движения погрузчика в положение «Назад». По причине резкого торможения погрузчика с рывком назад тракторист-машинист ударился грудной клеткой об рулевое колесо, в результате чего получил тяжелую производственную травму. В ходе проведения специального расследования было установлено, что в нарушение Правил дорожного движения и правил по охране труда, погрузчик был допущен к эксплуатации без прохождения государственного технического осмотра, и в технически неисправном состоянии. С вышеуказанными нарушениями погрузчик эксплуатировался длительное время.

08 июня 2023 года около 13 часов 00 минут водитель ОАО «Кореличская СХТ» управляя автомобилем «ГАЗ» на закруглении автодороги «Райца-Цирин-Новоселки» в нарушение Правил дорожного движения отвлекся от управления автомобилем, не справился с управлением автомобиля и опрокинулся в левый по ходу движения кювет. В результате ДТП водитель получил производственную травму, а автомобиль технические повреждения.

23.06.2023 около 17 часов 00 минут на 296-м километре автодороги М-1/Е30 «Брест-Минск-гр.РФ» произошло ДТП с участием автомобиля филиала «Новогрудский хлебозавод» ОАО «Гроднохлебпром» «GAZA21R22». В результате попутного столкновения, автомобиль «GAZA21R22»съехал в правый по ходу движения кювет и опрокинулся, водитель автомобиля данной организации получил тяжелую производственную травму.

14 июля 2023 г. в г.п.Кореличи, около 21 часа 00 минут, на ул.Красноармейская, вблизи дома № 55, автомобилем Honda Accord был совершен наезд на двигавшегося в попутном направлении (в 1 метре от края проезжей части и параллельно ей) по травяному покрову сторожа Кореличского отделения Департамента охраны, который выполнял свои должностные обязанности по охране объектов. В результате дорожно-транспортного происшествия (наезда на пешехода), сторож получил тяжелую производственную травму.

01.08.2023 в 12 часов 38 минут водитель автомобиля КУСП «Черняховский-Агро» управляя служебным автомобилем «УАЗ 3303», выезжая со второстепенной на главную дорогу «Поречаны-Новогрудок-Несвиж», не уступил дорогу двигавшемуся по главной дороге автомобилю «УАЗ 390945-460», принадлежащему РУП «Гроднооблгаз» и совершил с ним столкновение. В результате ДТП водитель второго автомобиля получил тяжелую производственную травму, а обеим машинам были причинены технические повреждения.

Анализируя данные несчастные случаи, можно сделать вывод, что все дорожно-транспортные происшествия произошли из-за нарушения требований технических нормативных правовых, локальных правовых актов водителями, в том числе служебных транспортных средств.

В целях профилактики несчастных случаев необходимо уделитьособое внимание техническому состоянию транспортных средств. При подготовке к выезду транспортное средство подлежит осмотру уполномоченным должностным лицом работодателя и водителем на предмет соответствия его технического состояния требованиям, установленным Правилами дорожного движения и техническими нормативными правовыми актами, являющимися в соответствии с законодательными актами и постановлениями Правительства Республики Беларусь обязательными для соблюдения.

В преддверии зимнего периода рекомендуем провести внеплановый инструктаж по охране труда с работниками, управляющими автомобилями, тракторами, погрузчиками и другими транспортными средствами.

Заместитель начальника Новогрудского МРО А.А. Бургун